

# ПАМЯТКА ПО ПРОВЕРКЕ ТАХОГРАФОВ

## ОПРЕДЕЛЕНИЕ ТИПА ПЕРЕВОЗЧИКА (N2, N3, M2, M3)

# 1

### 1.1. Внутрироссийский

### 1.2. Международный

## КАЛИБРОВОЧНАЯ ТАБЛИЦА

# 2

- Находится на несъемном элементе
- Целостность
- Не старше 2 лет
- Размер шин соответствует

Имеет соответствующий допуск Тахограф должен работать, режим OUT не должен быть включен, методика проверки соответствует отечественному. Проверять тоже необходимо.

## ТИП ТАХОГРАФА

# 3

### 3.1. Европейский аналоговый

Калибровка не позже 1 апреля 2013 г.

### 3.2. Европейский цифровой

Калибровка не позже 1 апреля

### 3.3. Российский без СКЗИ

Соответствие 720 постановлению  
Калибровка не позже 1 апреля 2013 г.  
Клеймо мастерской - RUS

### 3.4. Российский с СКЗИ

Соответствие 36 приказу, клеймо - РФ. Наличие датчика скорости, ГЛОНАСС и СКЗИ.

## РАСПЕЧАТКА ОТЧЕТОВ

# 4

- Водитель обязан иметь запасные рулончики ленты для отчетов
- Войти в меню — «ПЕЧАТЬ — АВТОМОБИЛЬ — ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ»
- Чтобы принтер работал — зажигание должно быть включено!
- Данные в тахографе должны совпадать с калибровочной наклейкой
- Затем распечатываются отчеты по режимам труда и отдыха и скорости

Примеры пиктограмм и их комбинации (полный список есть на сайте [www.0185.pф](http://www.0185.pф))

Предприятие	Доступно	Электроснабжение	Местонахождение	Печать превышений
Контролер	Вождение	Датчик	Неисправности	Ошибки питания
Водитель	Отдых	Автомобиль	От или до	Вождение экипажем
Мастерская	Работа	Время	Место контроля	Вождение с испорченной картой
Скорость	Перерыв	Размер покрышек	Конец интервала	

## ПРОВЕРКА МАНИПУЛЯЦИЙ

# 5

- Заводская пломба — обязательно!
- На соединениях — пломба мастерской (РФ после 1 апреля, до 1 апреля — RUS)
- Подключение датчика скорости
- СКЗИ

**Клейма тахографических мастерских в Мордовии:  
RUS 202, RUS 284,  
РФ 0185, РФ 0228**

## ШТРАФЫ (на текущий момент действует отсрочка до 1 апреля 2014 г.)

Статья 11.23 КоАП. Управление транспортным средством для перевозки грузов и (или) пассажиров без технического средства контроля, нарушение лицом, управляющим транспортным средством для перевозки грузов и (или) пассажиров, режима труда и отдыха.

## ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО (полный список на сайте [www.0185.pф](http://www.0185.pф))

- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации (Минтранс России) от 13 февраля 2013 г. N 36 г.
- Постановление правительства РФ от 10 сентября 2009 г. N 720
- Приказ Министерства транспорта Российской Федерации "Об утверждении положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей" от 20 августа 2004 г. №15.